

# Cours de Droit maritime – Master 1

M. le professeur Cyril Bloch

## Bibliographie

### Ouvrages récents :

- P. Bonassies et C. Scapel, *Traité de droit maritime*, LGDJ, Traité, 3<sup>e</sup> éd., 2016.
- Ph. Delebecque, *Droit maritime*, Dalloz, Précis, 13<sup>e</sup> éd., 2014, consultable sur la base Dalloz Bibliothèque.
- J.-P. Beurier, *Droits maritimes*, Dalloz, Action, 2015, consultable sur la base Dalloz Bibliothèque.
- A. Montas, *Droit maritime*, Vuibert, 2012 (manuel).

### Revue de référence :

- DMF (Revue Droit maritime Français), consultable sur la base Lamylne

## Plan de cours

### Introduction

#### I. – Caractéristiques du droit maritime

##### A. Un droit ancien

##### B. – Un droit international

##### C. – Un droit transversal :

#### II. – Les sources du droit maritime :

##### A. – Les Conventions Internationales

##### 1) Les conventions de droit privé

###### a) Sous l'égide du CMI

###### b) Sous l'égide de l'ONU (transport maritime)

###### c) Sous l'égide de l'OMI

##### Conventions d'indemnisation des pollutions :

##### Conventions plus générales

2) Conventions techniques (sécurité/sureté/environnement) sous l'égide de l'OMI

Sécurité maritime

Pollutions

3) Les conventions de droit public

B. – Les sources « communautaires » (droit de l'Union)

C. – Les sources nationales

1) Les sources directes :

a) La loi

b) Les usages

2) Les sources indirectes :

III. – Les institutions maritimes

III. – La mer

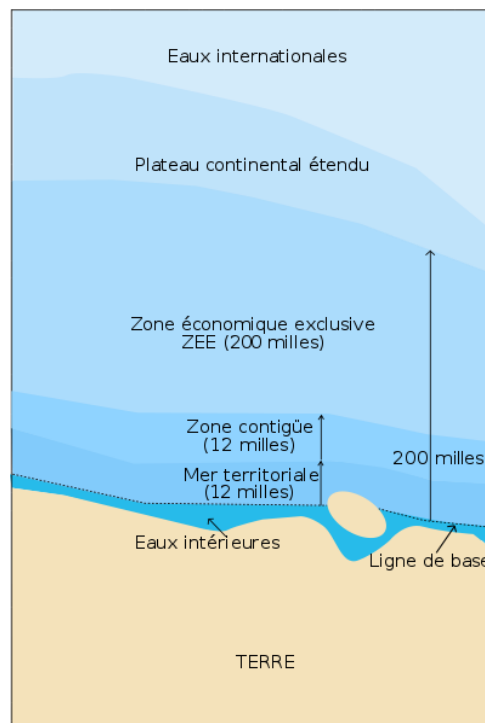
A. – Les divisions traditionnelles du droit de la mer :

1) Les eaux intérieures :

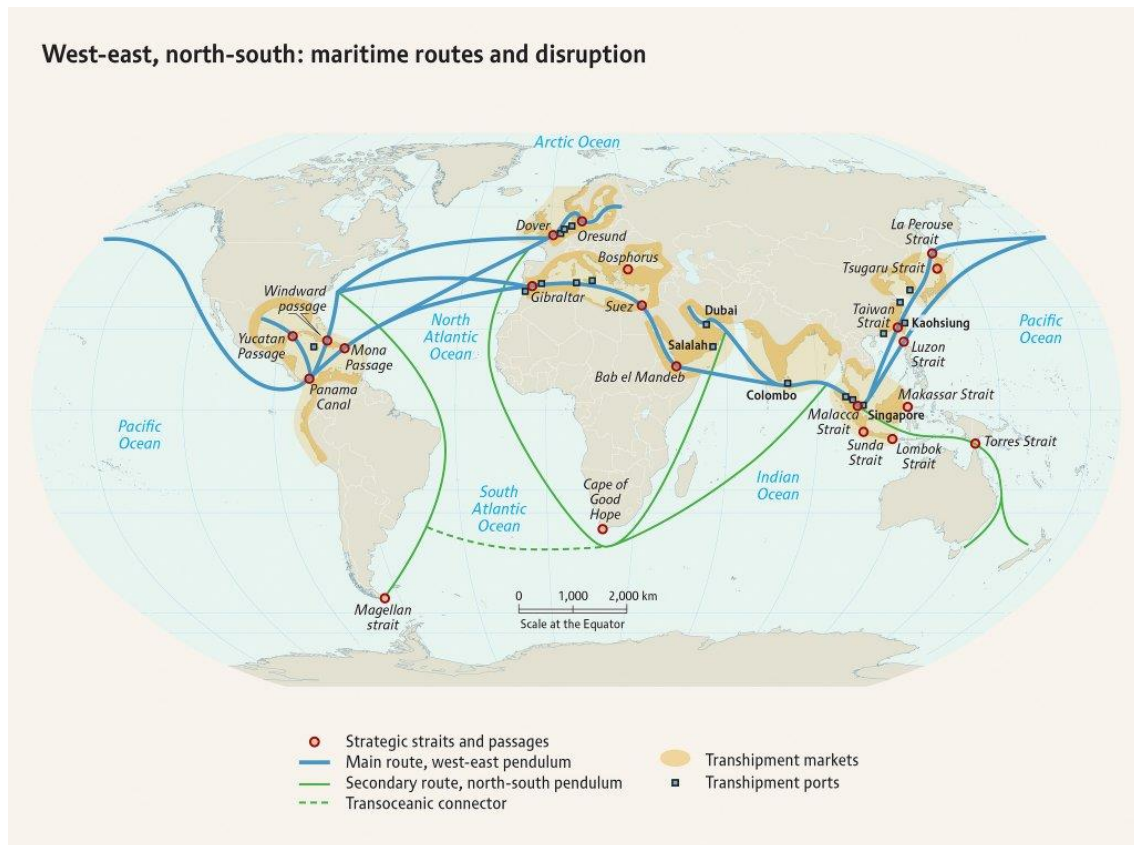
2) Les eaux territoriales :

3) La haute mer :

B. – Le « nouveau » droit de la mer : zone contigüe, ZEE, plateau continental et zone internationale des fonds marins



## IV – Le transport maritime



### 1<sup>RE</sup> PARTIE – DROIT MARITIME GÉNÉRAL

#### TITRE 1 : LE NAVIRE

##### *Chapitre 1 – Définition du navire*

##### *Chapitre 2 – Nature juridique du navire : un bien meuble individualisé*

##### *Chapitre 3 – La propriété du navire*

##### *Chapitre 4 – Le crédit tiré du navire*

#### **Section 1 – Les sûretés maritimes (hypothèque et privilège maritimes)**

I – Sûreté maritime conventionnelle : l'hypothèque maritime

II – Sûretés maritimes légales : les Privilèges maritimes

#### **Section 2 – Réalisation des droits des créanciers sur le navire**

I – Saisies conservatoire et exécutoire

II – Vente forcée et distribution du prix

#### **Titre 2 – L'exploitation du navire**

##### *Chapitre 1 – L'exploitant du navire : l'armateur*

##### *Chapitre 2 – Les préposés de l'armateur*

##### *Chapitre 3 – Les risques de l'exploitation du navire*

#### **Section 1 – Dommages causés par le navire**

##### **Sous-section 1 – Responsabilités de droit commun de l'armateur**

§ 1 – Sources de la responsabilité de l'armateur

## I – Les sources issues du droit commun

A – Responsabilité contractuelle de l’armateur (à l’égard de ses cocontractants)

B – Responsabilité délictuelle de l’armateur (à l’égard des tiers)

1) Responsabilité pour faute personnelle

2) Responsabilité pour faute de ses préposés dans l’exercice de leurs fonctions

3) Responsabilité du fait des choses qu’il a sous sa garde

## II – Sources propres au droit maritime : le régime spécial de l’abordage

A- Définition

B – Régime

## § 2 – Limitation de responsabilité de l’armateur

### I - Conditions de la limitation :

A - Conditions quant à la créance de réparation :

B – Conditions quant aux personnes pouvant invoquer la limitation :

### II – Mise en œuvre de la limitation :

## **Sous-section 2 – Les régimes spéciaux de responsabilité**

L’exemple de la responsabilité du propriétaire du navire pour dommage de pollution par hydrocarbure transporté

## **Section 2 – Dommages (et risques) subis par le navire**

### § 1 – L’assistance maritime

I – Notion

II – Régime

A. L’assistance aux personnes : obligatoire et gratuite

B. L’assistance aux biens : facultative mais rémunérée

### § 2 – Avarie commune

I – Définition

II – Régime

## **Titre 3 – Les auxiliaires du transport de marchandise**

### **Chapitre 1 – Les auxiliaires de l’armateur**

#### **Section 1 – Les « mandataires » de l’armateur**

Consignataire du navire (l’agent)

#### **Section 2 – Les prestataires de services de l’armateur**

I – Auxiliaires de l’activité maritime

A – Pilotage

B - Remorquage

1) Remorquage de navires

a) Remorquage portuaire

- b) Remorquage hauturier
- c) Opposabilité du régime légal aux tiers
- 2) Remorquage d'engins inertes
- C - Lamanage
- II – Auxiliaires de l'activité terrestre
  - A – Prestataires de services terrestres en lien avec le navire
  - B – Prestataires de services terrestres en lien avec la marchandise à transporter : le Manutentionnaire
    - 1) Champ de la responsabilité du manutentionnaire : une responsabilité canalisée
    - 2) Régime de la responsabilité du manutentionnaire pour les dommages à la marchandise

## ***Chapitre 2 - Les auxiliaires du chargeur***

### **Section 1 – Les « mandataires » du chargeur**

- I – Consignataire de la marchandise
- II – Transitaire
- III – Commissionnaire

### **Section 2 – Les prestataires de services du chargeur**

## **2<sup>ÈME</sup> PARTIE – TRANSPORT (LATO SENSU) DE MARCHANDISES**

### **Titre 1 – Contrat de transport**

#### ***Chapitre 1 - Conclusion du contrat de transport***

##### **Section 1 – Les parties au contrat**

##### **Section 2 – Le connaissance**

#### ***Chapitre 2 – responsabilité du transporteur maritime***

### **Titre 2 – Affrètement au voyage**

#### **Section 1. - Obligations et responsabilité du fréteur au voyage**

- I – Les obligations du fréteur
- II – Responsabilité du fréteur en cas de dommage à la marchandise
  - A – Action en responsabilité engagée par l'affréteur
  - B – Action en responsabilité engagée par le destinataire

#### **Section 2. - Obligations et responsabilité de l'affréteur au voyage**

- I – Obligations
- II – Responsabilité à l'égard du fréteur