

# LICENCE PROFESSIONNELLE

## MANAGEMENT ET DROIT DU TRANSPORT MARITIME

Code RNCP : 20433

Créée en 2008 en partenariat avec le Grand Port Maritime de Marseille-Fos (GPMM), la LP Management et droit du transport maritime a pour objet de former des agents d'exploitation, des agents de consignation, des assistants technico-juridiques, des assistants commerciaux, et des cadres immédiatement opérationnels dans l'ensemble des métiers du secteur des transports maritimes, de la logistique et du portuaire.

La formation se déroule dans les locaux du Grand Port Maritime de Marseille, Place de la Joliette à Marseille.

La formation est accessible après sélection des candidats en formation initiale avec un diplôme de bac+2 dans le domaine des transports, de la logistique, du commerce international, de la

gestion, de l'économie ou du droit. Elle est également accessible en formation continue, avec possibilité de validation d'acquis de l'expérience (VAE) ou des études supérieures (VES).

La formation peut être suivie en formation initiale ou en formation continue, mais est désormais principalement dispensée en alternance (contrats d'apprentissage ou de professionnalisation), avec un rythme d'une semaine de cours et de deux semaines en entreprise de septembre à juin, à plein temps en entreprise le reste de l'année.

La Licence professionnelle Management et droit du transport maritime peut par ailleurs être suivie en parallèle du Titre de « Responsable en logistique » délivré par l'AFTRAL.

### Programme de la formation

#### UE 1 – Anglais maritime

- *Pratique des termes usités, connaissances techniques (K. VUKUSIC, ancien navigant, Expert contrôle soutes, CMA-CGM)*
- *Conversation commerciale (N. NIOX, Chef de lignes, Worms)*

#### UE 2 – Transports internationaux

- *Transport maritime (V. SAUBIN, Responsable Booking Documentation, CMA-CGM)*
- *Transport aérien (P. REY, Directeur d'agence, Kuehne et Nagel)*
- *Transport routier (F. PIET, Responsable commercial affrètement, Dachser)*
- *Transport ferroviaire (P. SPERA, Responsable d'exploitation ferroviaire, Greenmodal CMA-CGM)*
- *Transport fluvial et combiné (A. MALIVERNEY, Directeur d'agence, Logirhône)*

#### UE 3 - Logistique overseas

- *Transit multimodal (N. ZUENA, Directrice d'agence, Globe Express Services)*

- *Groupage international (N. ZUENA)*
- *Logistique portuaire (F. BOULLIAT, Ship planneur, CMA-CGM)*
- *Contrôles sanitaires et Fraudes (T. LEMAITRE, Vétérinaire, Chef du service des inspections frontalières)*

#### UE 4 – Commerce international

- *Douane (H. DELAHAYE, Responsable douane, Panalpina)*
- *Financement des Opérations Internationales (S. HOROYAN, Consultante formatrice en transport, ancienne Responsable d'exploitation)*
- *Cotations/Incoterms (J.-F. WEIX, Responsable commercial, Commissionnaire de transport, UTC Overseas)*
- *Marketing (J.-F. WEIX)*

#### UE 5 – Assurances du transport maritime

- *Avaries, Polices, Garanties, Risques (P. ALBERTINI, Juriste, Assureur maritime, Navyclaim)*

#### UE 6 – Droit du transport maritime

- *Cadre juridique, contrats, litiges, responsabilités, arbitrage*  
*Cours magistral (J.-D.MOURALIS, Professeur à l'Université d'Aix-Marseille)*  
*Travaux dirigés de droit maritime (O. DARBES, Docteur en droit, Juriste à la CMA-CGM)*
- *Droit portuaire (A.-C. NAUDIN, Docteur en droit, Chargée de cours à l'ENSM)*

#### UE 7 - Supply chain management

- *Organisation de la chaîne logistique (C. JULLIEN, Consultante, ancienne responsable logistique Coca-Cola Sud-Est)*
- *Achats dans les entreprises industrielles (L. SANCHEZ, Directeur logistique, Laphal industries)*
- *Gestion d'entrepôt, distribution (P. DOURGUIN, Responsable logistique, Castorama)*

#### UE 8 - Management d'entreprise

- *Management opérationnel (C. JULLIEN)*
- *Gestion des Ressources Humaines (C. JULLIEN)*
- *Droit du travail (A. ATTAL, Avocat au Barreau de Marseille)*

#### UE 9 – Stage ou Apprentissage

*Stage en entreprise de 12 semaines minimum suivi d'un rapport de stage*

#### UE 10 - Projet tutoré ou Rapport d'apprentissage

*Rédaction d'un mémoire en équipe structurée de deux à cinq étudiants, suivie d'une soutenance en fin d'année*