

# MASTER 2 MENTION DROIT DES AFFAIRES PARCOURS DROIT ET MANAGEMENT DU TRANSPORT AÉRIEN

en alternance

## Présentation de la formation

Créé en 1976 en partenariat avec la Direction Générale de l'Aviation Civile et Air France, le Master 2 Droit et Management du Transport Aérien de l'IFURTA a pour objet de former des cadres polyvalents de haut niveau, immédiatement opérationnels pour exercer des fonctions d'encadrement dans l'ensemble des branches du secteur aérien les directions générales, les services juridiques, commerciaux ou financiers des entreprises du secteur aérien.

La formation est accessible après sélection des candidats en formation initiale avec un diplôme de bac+4 dans le domaine du droit, de l'économie, de la gestion, des transports, de la logistique, de l'ingénierie ou du commerce. Elle est également accessible en formation continue, avec possibilité de validation d'acquis de l'expérience ou des études supérieures.

La formation peut être suivie en formation initiale ou en formation

continue, mais est désormais principalement dispensée en alternance (contrats d'apprentissage ou de professionnalisation), avec un rythme de deux mois de cours en septembre et octobre, 3 semaines en entreprise, 1 semaine de cours de novembre à mai et à temps plein en entreprise à partir de juin jusqu'au terme du contrat.

La formation peut être suivie en parallèle du Diplôme d'Études Supérieures Universitaires Management du Transport Aérien (DESUMATA) ou du Certificat d'Études Supérieures Universitaires en Management des Aéroports et des Compagnies Aériennes (CESUMACA), qui complètent utilement les pratiques professionnelles dispensées dans le M2.

Coût de la formation : 250 € + 1800 € DESU en initiale ; gratuit + 800 € CESU en alternance ; env. 4800 € + 4450 € DESU (ou + 2250 € CESU) en formation continue

N° RNCP : 34127



## Programme de la formation

### UE 1 – DROIT AÉRIEN (75h, 8 crédits)

- Droit aérien général
- Sécurité et sûreté du transport aérien

### UE-2 – CONTRAT DE TRANSPORT AÉRIEN (67h, 8 crédits)

- Droit aérien : cadre juridique international du transport aérien
- Droit aérien : acteurs juridiques du transport aérien
- Forfait touristique
- Commission de transport

### UE 3 – ÉCONOMIE DU TRANSPORT AÉRIEN (42h, 6 crédits)

- Géographie du transport aérien
- Économie du transport aérien

### UE 4 – GESTION DU TRANSPORT AÉRIEN (76h, 8 crédits)

- Gestion des aéroports
- Gestion des compagnies aériennes
- Tourisme, marketing

### UE 5 – RESSOURCES HUMAINES ET ASSURANCES (34h, 4 crédits)

- Droit social aérien
- Ressources Humaines
- Assurances aériennes et spatiales

### UE 6 – MEMOIRE (18 crédits)

- Mémoire professionnel ou de recherche

### UE 7 – IMMERSION PROFESSIONNELLE (8 crédits)

Rapport alternance (apprentissage ou contrat de professionnalisation) ou stage de 4 mois minimum



## Équipe pédagogique

### Intervenants académiques

- Julie LABORDE DIT BOURIAT (dir.), *Co directrice de l'IFURTA, Professeur associé en droit aérien à l'Université d'Aix-Marseille*
- Cyril BLOCH (codir.), *Agrégé des facultés de droit, Professeur à l'Université d'Aix-Marseille, Directeur du Pôle Transports (CDMT et IFURTA)*
- Valérie LARMET-LAMULLE, *Maître de conférences en Sciences économiques à l'Université d'Aix-Marseille*
- Véronique DONSIMONI, *Maître de conférences en droit à l'Université d'Aix-Marseille*
- Christine BAUX, *PRAG*

### Intervenants professionnels (liste non exhaustive)

- Odile CHEREL, *Directrice de Cabinet du Directeur Général de l'Aviation Civile*
- Jean-François GUITARD, *Directeur du Développement et des Affaires Institutionnelles, Aéroport de Nice Côte d'Azur, docteur en droit*
- Philippe JUNG, *Président commission histoire 3AF*
- Claire PITOIS, *Présidente WOM Compagnie*
- Frédéric FOUCHET, *Consultant aéronautique, ancien Délégué général adjoint, FNAM*
- Fabrice PRADON, *Avocat, Partner Clyde and Co, Rédacteur en chef de la Revue Française de Droit Aérien et Spatial, Docteur en droit,*
- Grégory LAVILLE DE LA PLAIGNE, *Avocat, Partner Clyde and CO*
- Jean-Baptiste CHARLES, *Avocat, Partner Holman Fenwick Willan LLP*
- Bertrand PEYREL, *Direction juridique et des assurances, Groupe ADP*
- Julia SANTI, *Journaliste économique indépendante, consultante, Accompagnement des dirigeants en Management de la communication*
- Romain WINO, *Chef de Département RSE, Aéroport de Marseille Provence*
- Jérôme CAZADE, *Chargé de mission, Direction Générale et Présidence Hop !*
- Grégory CAZADE, *Commandant de Bord Air France*
- Sophie MARX, *Directeur Service et Conseil Willis Towers Watson Global Aerospace*
- Luce NOIREAULT, *Directeur Service et Conseil, Willis Towers Watson Global Aerospace*
- Yanis AGAG, *Chargé de Clientèle, Willis Towers Watson Global Aerospace*
- Marion BESANCON, *Senior Legal Counsel, Legal & Compliance Department, Airbus Helicopters*
- Marie-Anne BATOCHÉ, *Product Liability & Integrity Manager, Legal & Compliance Department, Airbus Helicopters*
- Isabelle LELIEUR, *Avocat, Partner Lelieur Avocat*
- Lionel GUIJARRO, *Avocat, Chevrier avocats*
- Pascal DUPONT, *Commissaire en chef des armées de 1ère classe, Ministère de la Défense*
- Jean-Pierre ARNAUD, *rulemaking officer in charge of safety management activities, EASA*